

ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни

ЈУЛ 2022.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројекта у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.ноцембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.ноцембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.ноцембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројект Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: (закључен уз основни Уговор)	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест груп - Хидроопрема - Смарт Фондацион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligic@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	2,33% (привремене ситуације бр.003 и 004)
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: <i>(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)</i>	Актуелно на пројекту: Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад Завршени су радови на демонтажи: – Горњег строја, изузев распутнице Сајлово са припадајућим скретницама и колосецима, колосек отворене пруге од км 111+900 до км 122+970 као и чвор Врбас , чвор Суботица и дела пруге од чвора Суботица до

	државне границе због техничко технолошких и саобраћајних услова – Контактне мреже – СС и ТК ОПРЕМЕ У току је извођење следећих радова: Станица Нови Сад – Фаза 2 – Радови на изради перона и перонских зидова – Радови на изради перонских зидова и потходника у оквиру станице ТПС Нови Сад – Радови на реконструкцији подвожњака у Партизанској улици стационажа 77+807, заштитом и измештањем постојеће инфраструктуре, измештање цевовода квантитет 11 укупно , 6 завршено, укупно у процентима 55% – Перонске површине – Окна за каблове – Темељи за надстрешнице – Челичне надстрешнице – Обрада унутрашњих зидова путничког потходника – Комплетирана хидроизолација за трећи део потходника и три лифта, као и армирање подлоге – Спољни зид северне фасаде станице Доњи строј – Нови Сад ~ Руменка (Км77+411-Км83+278.60), чишћење терена и обрада подтла/ископ/насип – Станица Руменка (Км83+278-Км84+645), ископ/уређење постељице и подтла – Руменка – Кисач (Км84+645-Км89+882), чишћење терена и обрада подтла/ископ – Станица Кисач (К89+882~К91+174), чишћење терена – Станица Степановићево (К96+904~К97+769), чишћење терена – Змајево - Врбас (К103+382~К112+861), чишћење терена Реконструкција моста на К77+807 – Измештање цевовода – Бушење шипова
--	---

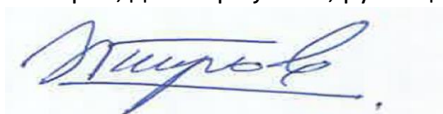
	Нови Сад – ТПС – Ископ перонског зида Станица Степановићево K97+300 – Припремни и земљани радови на изради потходника у станицама Степановићево и Кисач – Перонски зид – Подложни бетон за перонске зидове – Бетонирање перонског зида Станица Кисач K90+351 – Ископ Станица Врбас K117+165.61 – Чишћење и крчење површине Радови на насипу – Чишћење и крчење – Копање насипа – Израда новог насипа – Ископ туцаника – Уклањање стабала и биљака – Скупљање старог туцаника Радови на конструкцијама – Радови на потходнику на км 142+712.52 – Радови на надвожњаку на км 147+137.33 – Радови на надвожњаку на км 152+282,46 – Подвожњак на к156+453 : бетонирање подложног слоја, ископавање и израда нагиба. – Подвожњак на к174+515: ископавање, замена за 20 цм земље, ископ од 20 цм са десне стране. – Подвожњак на к143+729: Копање оквира секција П1-П3, копање јаме за дренажу; Завршене 3 секције темеља потпорног зида – Подвожњак на к142+712: Секција 4,6,15,17 преградни зидови; – Пропуст на км142+712 ; Бетонирање горње плоче завршено
--	---

	– Мост км152 ; У току је израда шипова – Шеста секција ојачавања зида армирањем, девета секција армирање плоче, 38 водоотпорни потпорни калуп, Секција 2,4,15,17 бетонирање потпорног зида, секција 8 бетонирање пода. – Мост на к170+834; тест динамичког оптерећења пробних шипова је завршена. – Пропуст на к163+414: Кровна челична шипка је везана и носач је постављен. – Мост на к160+094: Пробни шип је убушен и бетониран – Мост на к172+193: Три пробна шипа су убушена и бетонирана. – Радови на надвожњаку на км 170+834.26 – Радови на надвожњаку на км 174+515 Електроенергетика и електрификација – Завршена демонтажа каблова контактне мреже; – Завршено 87.392 km стубова и прибора контактне мреже. Телекомуникација и сигнализација – Завршавање демонтаже сигналне и телекомуникационе опреме. Раде се колизије каблова који прате грађевинске радове. – Контактна мрежа; – Електро радови: постављене су цеви и завршено је 95 % рова за каблове, – Грађевински радови: челична конструкција стуба, портали и суспензиона колона су наручени у Србији према плану набавке материјала. – Сви телекомуникациони и сигнални уређаји су демонтирани; – Демонтажа АПБ кућица - 55 укупно.
Продужетак рока за завршетак радова: (ако постоји)	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период (податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева (ако постоје):	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководиоца стручног надзора



РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА

